

LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

REPORTE FOTOGRÁFICO Y UBICACIÓN DE DAÑOS

Av. Carlos Salinas de Gortari de Sur a Norte



Cadenamiento 0+229: Se identificó un bache (código 13) de severidad media. Localizado en el carril central, afecta un área estimada de 0.24 m² (0.6 x 0.4 m).



Cadenamiento 0+270: Se detectó un bache (código 13) con severidad alta, afectando una superficie aproximada de 0.09 m² (0.3 x 0.3 m).



Cadenamiento 0+275: Presenta daños combinados, incluyendo baches reparados (código 11) y piel de cocodrilo (código 1), con severidad media. Este daño en el carril derecho afecta un área de aproximadamente 2.4 m² (2 x 1.2 m).



Cadenamiento 0+307: Se observaron daños consistentes en piel de cocodrilo (código 1) y baches reparados (código 11) con severidad baja. Este daño afecta un área estimada de 3.15 m², con dimensiones de 3.5 x 0.9 m en el carril central.



Cadenamiento 0+316: Se identificó un bache (código 13) de severidad media en el carril central, afectando un área aproximada de 0.24 m² (0.6 x 0.4 m).



Cadenamiento 0+463: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) con depresión (código 6) con severidad media en el carril central. El área estimada es de 14 m² (8 x 1.75 m).



Cadenamiento 0+488: Un bache (código 13) de severidad media fue identificado en el carril central, afectando una superficie de aproximadamente 0.09 m² (0.45 x 0.2 m).



Cadenamiento SE: En esta sección se identificaron depresiones (código 6) y piel de cocodrilo (código 1) con severidad media. Localizado en el carril derecho, afecta una superficie aproximada de 13.2 m² (11 x 1.2 m).



Cadenamiento 0+520: Se detectaron depresiones (código 6) y piel de cocodrilo (código 1) de severidad alta en el carril central. Este daño afecta un área estimada de 1.8 m² (3 x 0.6 m).



Cadenamiento 0+615: En este punto se identificó un bache (código 13) de severidad media en el carril derecho. La superficie afectada es de aproximadamente 1.08 m² (1.8 x 0.6 m).



Cadenamiento 0+815: Presenta una combinación de piel de cocodrilo (código 1) y un bache (código 13) de severidad media en el carril central. Este daño afecta un área aproximada de 3.6 m² (3 x 1.2 m).



Cadenamiento 1+031: Se identificó un bache (código 13) de severidad media en el carril central.



Cadenamiento 1+045: Se detectó ahuellamiento (código 15) de severidad media en el carril central.



Cadenamiento 1+140 - 1+240: Esta sección presenta daños severos, incluyendo corrugaciones (código 5), ahuellamiento (código 15) y desplazamiento (código 16), con severidad alta. Los daños abarcan una superficie significativa de 1,350 m² en todos los carriles, con un largo aproximado de 100 m y un ancho de 13.5 m.



Cadenamiento 1+327: Presenta daños combinados de ahuellamiento (código 15) y desplazamiento (código 16), con severidad media. Localizado en el carril central, afecta un área estimada de 105 m² (30 x 3.5 m).



Cadenamiento 1+365: Se identificó piel de cocodrilo (código 1) de severidad alta, con evidencia de desprendimiento superficial asociado. Este daño en el carril central afecta una superficie de 24 m² (20 x 1.2 m).



Cadenamiento 1+392: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) con severidad alta, acompañada de desprendimiento en la zona afectada. Localizado en el carril central, el daño abarca aproximadamente 8 m² (8 x 1 m)



Cadenamiento 1+475: Presenta piel de cocodrilo (código 1) de severidad alta, con desprendimiento visible en algunas áreas. Localizado en el carril central, afecta un área de 18 m² (9 x 2 m).



Cadenamiento 1+490: Se observó ahuellamiento (código 15) con severidad alta. El daño afecta 780 m² (195 x 4 m) en el carril derecho y parte del central.



Cadenamiento 1+685: Se identificó una combinación de piel de cocodrilo (código 1), protuberancias (código 4) y corrugaciones (código 5) de severidad alta. La carpeta asfáltica presenta un alto grado de deterioro, principalmente en el carril derecho. La superficie afectada es de aproximadamente 350 m² (50 x 7 m). Además, en este cadenamiento se encuentra un semáforo, lo que hace aún más importante la intervención para garantizar la seguridad vial.



Cadenamiento 1+789: Se identificó un bache (código 13) de severidad alta en el carril central, afectando una superficie mínima de 0.04 m² (0.2 x 0.2 m).



Cadenamiento 1+815: Se detectó ahuellamiento (código 15) con severidad alta en el carril derecho, afectando un área de 52.5 m² (15 x 3.5 m).



Cadenamiento 1+850: Se observó ahuellamiento (código 15) con severidad alta, afectando 420 m² (60 x 7 m) en los carriles derecho y central. La carpeta asfáltica en esta zona presenta un deterioro significativo, el cual se extiende desde este cadenamiento hasta el 1+910, lo que compromete la seguridad y funcionalidad de la vía.



Cadenamiento 2+020: Se identificaron daños combinados de baches (código 13) y ahuellamiento (código 15) con severidad alta. Los daños abarcan 350 m² (50 x 7 m) en los carriles derecho y central. Además, en el cadenamiento 2+025, el borde de la vialidad presenta varios daños, lo que agrava la condición de la vía en esta zona.



Cadenamiento 2+275: Se detectó un bache (código 13) de severidad baja en el carril derecho, afectando un área de 0.15 m² (0.5 x 0.3 m).



Cadenamiento 2+340: Se observó peladura (código 20) de severidad baja en el carril central, afectando 4.5 m² (3 x 1.5 m).



Cadenamiento 2+410: Se identificó un bache (código 13) de severidad baja en el carril central. El área afectada es mínima, de 0.06 m² (0.3 x 0.2 m).



Cadenamiento 2+475: Se detectó un bache (código 13) de severidad alta en el carril central, afectando un área de 0.2 m² (0.5 x 0.4 m).



Cadenamiento 2+679: Se identificaron daños combinados de baches (código 13) y ahuellamiento (código 15) con severidad media en el carril central. Afectan 5 m² (5 x 1 m).



Cadenamiento 2+695: Se observó un bache (código 13) de severidad baja en el carril central, afectando un área de 0.04 m² (0.2 x 0.2 m).

Av. Carlos Salinas de Gortari de Norte a Sur



Cadenamiento 0+000: Se identificó piel de cocodrilo (código 1) de severidad media a lo largo de los carriles central y derecho, afectando un área de 140 m² (40 x 3.5 m). La falla se extiende en todo el ancho del carril.



Cadenamiento 0+128: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) de severidad alta en el carril derecho, con una afectación de 28 m² (8 x 3.5 m). La falla cubre todo el ancho del carril.



Cadenamiento 0+190 - 0+265: Este tramo presenta **daños críticos** de piel de cocodrilo (código 1), baches (código 13), ahuellamiento (código 15) y peladuras (código 20). Afecta 560 m² (80 x 7 m) en los carriles central y derecho.



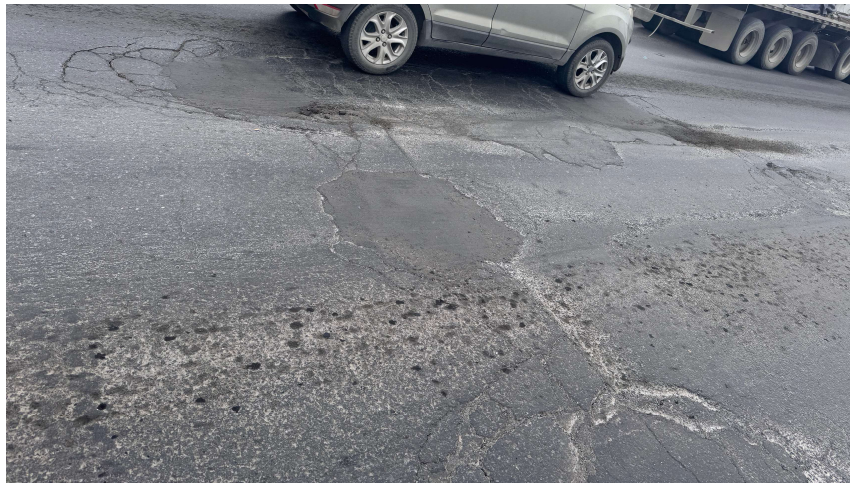
Cadenamiento 0+280: Se identificó un bache (código 13) de severidad media en el carril derecho, con una afectación de 0.36 m² (0.6 x 0.6 m).



Cadenamiento 0+480: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) de severidad media en el carril derecho, afectando 2.4 m² (2 x 1.2 m).



Cadenamiento 0+715: Se observó ahuellamiento (código 15) de severidad media en el carril central, con un área afectada de 3.5 m² (1.4 x 2.5 m).



Cadenamiento 0+772: Se identificaron daños combinados de piel de cocodrilo (código 1) y ahuellamiento (código 15) de severidad media en el carril central. Afecta 7 m² (2 x 3.5 m).



Cadenamiento 0+910: Se detectaron piel de cocodrilo (código 1) y ahuellamiento (código 15) de severidad baja en el carril central, con una afectación de 54 m² (18 x 3 m).



Cadenamiento 1+240: Se observó un bache (código 13) de severidad baja en el carril derecho, con un área afectada de 0.09 m² (0.3 x 0.3 m).



Cadenamiento 1+275: Se identificaron daños combinados de piel de cocodrilo (código 1) y baches (código 13) de severidad media en el carril central, afectando 8 m² (10 x 0.8 m).





Cadenamiento 1+345: Se requiere **reconstrucción a lo largo de los tres carriles**, debido a la presencia de baches (código 13). El área afectada es de 22 m² (2 x 11 m). **Se identificó un borde con daños.**



Cadenamiento 1+452: Se observó piel de cocodrilo (código 1) y ahuellamiento (código 15) de severidad media en el carril central, afectando 1.6 m² (2 x 0.8 m). **Se encuentra próximo a convertirse en bache.**



Cadenamiento 1+546: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) y ahuellamiento (código 15) de severidad alta en el carril central, con una afectación de 0.3 m² (0.6 x 0.5 m). **Se encuentra en un borde y está próximo a convertirse en bache.**



Cadenamiento 1+594: Se identificó un bache (código 13) de severidad media en el carril derecho, afectando 0.15 m² (0.5 x 0.3 m).



Cadenamiento 1+605: Se detectó un bache (código 13) de severidad media en el carril derecho, con un área afectada de 0.6 m² (1 x 0.6 m).



Cadenamiento 1+638: Se identificaron **varios baches** (código 13) de severidad media en el carril derecho, afectando 0.96 m² (1.2 x 0.8 m).



Cadenamiento 1+695: Se observó peladura (código 20) de severidad baja en el carril central, afectando 0.96 m² (0.6 x 1.6 m). **Se encuentra próximo a convertirse en bache.**



Cadenamiento 1+735: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) de severidad media en el carril central, con un área afectada de 2 m² (2.5 x 0.8 m). **Se encuentra próximo a convertirse en bache.**



Cadenamiento 1+770: Se observó peladura (código 20) de severidad baja en el carril central, afectando 4.8 m² (6 x 0.8 m).



Cadenamiento 1+805: Se identificó un bache (código 13) de severidad baja en el carril derecho, con un área afectada de 0.2 m² (0.2 x 1 m).



Cadenamiento 1+827: Se identificó un **bache (código 13)** de severidad baja en el carril derecho, afectando un área de **0.2 m² (0.5 x 0.4 m)**.



Cadenamiento 1+840: Se detectaron **daños combinados de piel de cocodrilo (código 1), baches (código 13) y ahuellamiento (código 15)** con severidad media en el carril central. La superficie afectada es de **35 m² (10 x 3.5 m)**.



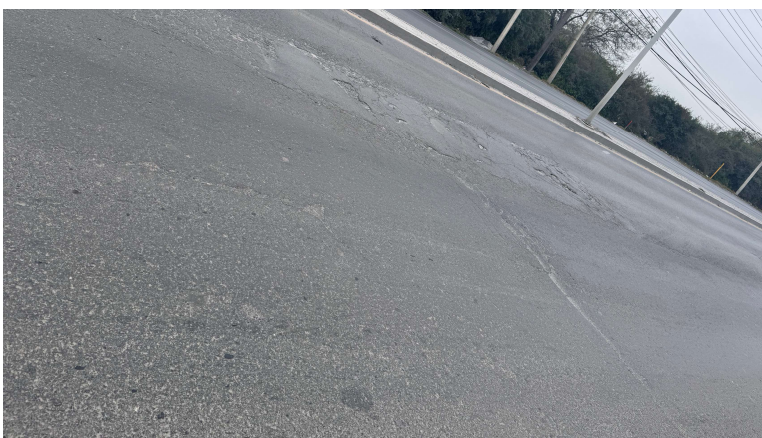
23.Cadenamiento 1+870: Se detectaron daños combinados de piel de cocodrilo (código 1), baches (código 13) y ahuellamiento (código 15) de severidad baja en el carril central. La afectación es de 5 m² (5 x 1 m).



Cadenamiento 1+948: Se observó piel de cocodrilo (código 1) de severidad baja en el carril central, con un área afectada de 3.75 m² (2.5 x 1.5 m). **Se identifica desprendimiento por piel de cocodrilo, próximo a bache.**



Cadenamiento 2+090: Se identificó piel de cocodrilo (código 1) de severidad media en el carril central, afectando 6 m² (4 x 1.5 m). **Se observa desprendimiento por piel de cocodrilo, próximo a bache.**



Cadenamiento 2+102: Se detectó piel de cocodrilo (código 1) de severidad baja en el carril central, con una afectación de 9 m² (6 x 1.5 m). **Presenta desprendimiento y está próximo a convertirse en bache.**



**MOVILIDAD Y
PLANEACIÓN URBANA**

GABINETE DE GENERACIÓN
DE RIQUEZA SOSTENIBLE



EL GOBIERNO DEL
NUEVO
NUEVO LEÓN



movilidadyplaneacion@nuevoleon.gob.mx | www.nl.gob/Movilidad.mx

Washington 2000, Col. Obrera, C.P. 64000, Monterrey, Nuevo León. Dirección de Proyectos: Tel. 812020 6764

 SMovilidadNL



Cadenamiento 2+125: Se identificó **piel de cocodrilo (código 1)** de severidad media en el carril derecho, afectando un área de **15 m² (10 x 1.5 m)**.



28.Cadenamiento 2+272: Se detectó **piel de cocodrilo (código 1)** de severidad media en el carril central, con una afectación de **2.4 m² (2 x 1.2 m)**.



Cadenamiento 2+360: Se observó un **bache (código 13)** de severidad media en el carril central, con un área afectada de **0.48 m² (0.8 x 0.6 m)**.





Cadenamiento 2+522: Se identificó un **bache (código 13)** de severidad baja en el carril central, afectando **90 m² (30 x 3 m)**.



Cadenamiento 2+550: Se detectaron **baches reparados (código 11)** y **peladuras (código 20)** de severidad media en el carril derecho. La afectación es de **5 m² (2 x 2.5 m)**.



Cadenamiento 2+650: Se observó un **bache (código 13)** de severidad media en el carril central, con un área afectada de **1 m² (1 x 1 m)**.



Cadenamiento 2+800: Se identificaron **baches (código 13)** y **ahuellamiento (código 15)** de severidad media en el carril derecho, afectando **0.75 m² (1.5 x 0.5 m)**.